

Onderwerp	Nota van Inlichtingen - EU aanbesteding Transport nat zuiveringsslib
ID-nummer	WBL-1402129618-1398
Datum	22-09-2021

Deze Nota van Inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken van de onderhavige aanbesteding. De wijzigingen die met deze Nota van Inlichtingen worden aangebracht alsmede de aanvullende informatie, gelden integraal.

Bovenstaande wil zeggen, dat de navolgende wijzigingen en aanvullingen van kracht zijn en bindend als waren zij letterlijk in de aanbestedingsstukken opgenomen.

Door ondernemers zijn schriftelijk de volgende vragen gesteld (met in blauw het antwoord van WBL):

1. Vraag 1

Aanbestedingsdocument – Pagina 12 – Hoofdstuk 2.2.1.

Hoe moeten we de zin interpreteren: “De meerkosten om tijdens de contractperiode eventueel gebruik te maken van alternatieve brandstoffen maken onderdeel uit van de scope van de opdracht.”

Antwoord op vraag 1

Hiermee wordt bedoeld dat WBL geen separate aanbestedingsprocedure behoeft op te starten op het moment dat gekozen wordt om alternatieve brandstoffen in te zetten. Verrekening van eventuele meerkosten zal op dat moment plaatsvinden conform bepaling E-3 uit het Programma van eisen.

2. Vraag 2

Aanbestedingsdocument – Pagina 12 – 2.2.1.

Het gebruik van alternatieve brandstoffen heeft een significante invloed op de kostprijs. Hoe gaat u in de praktijk controleren of men de genoemde brandstoffen daadwerkelijk gebruikt?

Antwoord op vraag 2

Hierover zullen voorafgaand nadere afspraken worden gemaakt. Wij denken aan het nemen van steekproeven al dan niet in combinatie met het door opdrachtnemer zelf objectief laten aantonen.

3. Vraag 3

Aanbestedingsdocument – Pagina 28 – 5.2.1.

Accepteert u de 4% marge die is toegestaan voor overbelading door de wegbeheerder?

Antwoord op vraag 3

Een marge die door de wegbeheerder wordt geaccepteerd zal ook door ons worden geaccepteerd.

4. Vraag 4

Aanbestedingsdocument – Pagina 28 – 5.2.1.

Hier lezen wij vooral wat geen wachttijd is. Maar welke definitie van wachttijden hanteert u wel?

Bijvoorbeeld als er -buiten onze schuld- een wachttijd is langer is dan 20 minuten na aankomst? Is dat dan wachttijd?

Antwoord op vraag 4

Indien de wachttijd op het terrein van WBL -buiten de schuld van transporteur- langer is dan 20 minuten komt deze voor vergoeding in aanmerking.

5. Vraag 5

Aanbestedingsdocument – Pagina 35 – C9

Wie maken er gebruik van de laad- en lospunten? Is dat de aanbestedende dienst en inschrijver? Of zijn er ook nog andere partijen die hier gebruik van maken?

Antwoord op vraag 5

Ligt aan locatie: In Susteren komen Noord en Zuid bij elkaar (bv Stein en Abdissenbosch), hier kunnen 2 transporteurs tegelijk lossen (2 lospunten).

6. Vraag 6

Aanbestedingsdocument – Pagina 35 – C9

Wordt er bij de laad- en lospunten ook nog andere producten geladen/ gelost dan slib?

Antwoord op vraag 6

Nee.

7. Vraag 7

Aanbestedingsdocument – Pagina 35 – C10

Onze auto's wegen de ingenomen lading en beschikken over een waterdicht digitaal administratief proces. Mogen we dan wel bijladen?

Antwoord op vraag 7

Bijladen mag niet.

8. Vraag 8

Aanbestedingsdocument – Pagina 28 – 5.2.1.

Wat mogen wij minimaal in rekening brengen als er op een bepaalde locatie niet genoeg product voorhanden is om het maximale vrachtauto gewicht te laden? Volgens punt C10 mogen we immers niet op een tussenliggend punt bijladen? Of begrijpen wij dit niet goed?

Antwoord op vraag 8

Als het voorkomt kan tot de maximale hoeveelheid (maximaal 36 m³) gedeclareerd worden.

9. Vraag 9

Aanbestedingsdocument – Pagina 36 – E1

Hoe gaat u in de praktijk controleren of men dit in de praktijk ook daadwerkelijk heeft gedaan?

Antwoord op vraag 9

Wij verwachten van transporteur dat deze continue aan deze eis zal voldoen.

WBL kan hierop steekproefsgewijs (laten) controleren.

10. Vraag 10

Aanbestedingsdocument – Pagina 34 – B5

Hoe controleert u op overbelading?

Antwoord op vraag 10

Wij verwachten van transporteur dat deze continue aan deze eis zal voldoen.

WBL kan hierop steekproefsgewijs (laten) controleren. Op sommige locaties hebben we wegbruggen staan. Transporteur kan steekproefsgewijs gevraagd worden naar een locatie met een weegbrug te rijden.

11. Vraag 11

Aanbestedingsdocument – Pagina 36 – E2

Hoe controleert u dit?

Antwoord op vraag 11

Wij verwachten van transporteur dat deze continue aan deze eis zal voldoen.

WBL kan hierop steekproefsgewijs (laten) controleren.

12. Vraag 12

Aanbestedingsdocument – Pagina 36 – E1

hoe controleert AD dat inschrijvers daadwerkelijk de aandrijving gebruiken die ze beweren te gebruiken?

Antwoord op vraag 12

Wij verwachten van transporteur dat deze continue aan deze eis zal voldoen.

WBL kan hierop steekproefsgewijs (laten) controleren.

13. Vraag 13

Bijlage F

Wij lezen: opgeteld = 255.000 ton per jaar. maar pagina 6 van het aanbestedingsdocument zegt 100.000 ton: wat is juist?

Antwoord op vraag 13

De 100.000 ton die genoemd wordt op pagina 6 betreft ontwaterd slib en staat los van de hoeveelheid te transporteren nat slib van deze aanbesteding. Wij begrijpen de verwarring.

Voor deze aanbesteding kunt u uitgaan van de hoeveelheden zoals genoemd in bijlage F.

14. Vraag 14

Bijlage 6

In welke situatie of momenten wordt er van de staffeling gebruik gemaakt?

Antwoord op vraag 14

Hiervan wordt gebruik gemaakt indien het noodzakelijk is om slib (vanaf een reguliere plaats van herkomst) te transporteren naar een andere bestemmingsplaats dan waarvoor een tarief is afgegeven in de prijsaanbieding voor reguliere routes. Bijvoorbeeld: Slib van Gennep kan niet naar Venlo worden afgevoerd (reguliere route) maar moet vanaf Gennep naar Susteren worden afgevoerd.

15. Vraag 15

Bijlage 6

In welke situatie of momenten wordt er van het werkuurtarief gebruik gemaakt?

Antwoord op vraag 15

Het werkuurtarief is van toepassing voor het op verzoek van het WBL op locatie uitvoeren van werkzaamheden die in beginsel geen deel uitmaken van deze Overeenkomst.

Bijvoorbeeld: Gemorste vloeistof of een drijfslagputje kan leeggezogen moeten worden of bijvoorbeeld rijden met Entslib.

16. Vraag 16

Beschrijvend document – Pagina 12 – Artikel 2.2.1.

Kunt u aangeven wat de zin “De Meerkosten om tijdens de contactperiode eventueel gebruik te maken van alternatieve brandstoffen maken onderdeel uit van de scope van de opdracht” betekent? Kunnen wij deze extra kosten wel bij u in rekening brengen, of juist niet?

Antwoord op vraag 16

Op het moment dat door WBL u verzoekt om met alternatieve brandstoffen te gaan rijden kunnen de meerkosten wel in rekening worden gebracht. Zie ook E-3 op pagina 36 van het Programma van eisen.

17. Vraag 17

Beschrijvend document – Pagina 30

Op p 30 staat: ...gedurende de contractperiode extra bij te dragen aan de in paragraaf 1.2.2. genoemde organisatiedoelen.... In onze beleving wordt hier paragraaf 2.1.1 bedoeld. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord op vraag 17

De verwijzing naar paragraaf 1.2.2. is inderdaad niet correct.

Het moet zijn de organisatiedoelen zoals beschreven in paragraaf 2.1.1. en in paragraaf 2.3..

18. Vraag 18

Toegankelijkheid Rwzi's

Hoe is de toegankelijkheid van de verschillende RWZI's? Zijn bijvoorbeeld poorten open of moeten deze door de chauffeur geopend worden?

Antwoord op vraag 18

Toegang is mogelijk met pasje. Een aantal locaties gaat van 8.00 tot 16.30 uur automatisch open.

Chauffeur hoeft niet uit vrachtwagen te stappen.

19. Vraag 19

Hoofdstuk 5.2.2 Werkuurtarief

Kan er gespecificeerd worden wanneer het werkuurtarief van toepassing is en welk percentage opslag geldt er bij calamiteiten na 19:00?

Antwoord op vraag 19

Zie beantwoording vraag 15.

In principe is er geen transport na 19.00. Bij calamiteit na 19.00 uur is 25% van toepassing.

20. Vraag 20

Bijlage A artikel C-16 en C-17 Minimale laad- en lostijd

Waarom geldt er een minimale laadtijd van 20 minuten op sommige locaties? En waarom geldt er een minimale lostijd van 20 minuten op alle bestemmingsplaatsen? Is de aan/afvoer leiding niet groot genoeg voor een hogere capaciteit?

Antwoord op vraag 20

Dit is de uit de praktijk gebleken tijd benodigd voor het laden / lossen van de auto.

Belemmeringen zijn bijvoorbeeld het lossen op een step- screener (Limmel), dikker slib / lengte aanzuigslangen (Simpelveld) en kleinere aanzuigleiding (Abdissenbosch).

21. Vraag 21

Bijlage A artikel J-1 Alternatief voor Topcon

Mag er ook een alternatief (vergelijkbaar) programma worden gebruikt voor Topcon?

Antwoord op vraag 21

Nee, er wordt uitsluitend gewerkt met Topcon.

***** Einde Nota van Inlichtingen *****